

Pressemitteilung

1. Juni 2026

PremiumZulasser reklamieren Planungssicherheit bei XKfz 6.0

Bei der digitalen Fahrzeugzulassung droht neues Ungemach

Köln. Bei der Digitalisierung des Zulassungswesens in Deutschland droht neues Ungemach. Zum 1. September plant das Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) ein Update seiner Software XKfz. Sie ist die technische Basis der Großkundenschnittstelle, über die viele kommerzielle Unternehmen ihre Fahrzeugzulassungen und andere Vorgänge abwickeln. „Noch wissen wir nicht, was da auf uns zukommt. Von Planungssicherheit kann gut drei Monate vor dem Launch wieder einmal keine Rede sein“, moniert Florian Cichon, Vorstandsvorsitzender der Kölner PremiumZulasser eG, der bundesweit 60 lokale und regionale Zulassungsbetriebe angeschlossen sind.

Anders bei Microsoft und weiteren Technologieunternehmen, die bei einem Update sicherstellen, dass ihre Kunden zumindest in einer Übergangsphase auch die Vorgänger-Software als Back-up nutzen können, wird dies bei XKfz 6.0 nicht möglich sein. Sie ist nicht abwärtskompatibel, was für Autohäuser, Flottenbetreiber, Zulassungsdienstleister und andere Marktteilnehmer mit einem großen Risiko verbunden ist. „Sollte das Update am 1. September nicht wie geplant funktionieren, stehen wir alle im Dunkeln“, prophezeit Cichon.

1

Dem KBA wurde durch das Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur die Betriebsführung des XKfz-Standards übertragen. „Die Behörde ist damit für die fachlich-inhaltliche und technische Weiterentwicklung des XKfz-Standards sowie für den Support für die Anwender verantwortlich“, heißt es in einer Mitteilung des Amts. „Noch warten wir auf diesen Support vergeblich“, beklagt Cichon.

Um einen nahtlosen Übergang von der aktuellen XKfz-Version zu XKfz 6.0 sicherzustellen, wünscht sich der Chef der PremiumZulasser eG vom KBA eine transparente Kommunikation, konkrete Informationen über die erforderlichen Softwareanpassungen und genügend Zeit für die Implementierung. Je nach KBA-Anforderungen kalkuliert Cichon drei bis 10 Tagen Programmieraufwand für das Update der genossenschaftseigenen Zulassungssoftware PZeG.online und 30 Tage für den Testbetrieb. Die PremiumZulasser wären von einem Systemausfall besonders hart betroffen, weil

Unsere Partner



Kfz-NRW
Verband des Kfz-Gewerbes NRW e.V.



Landesverband
Hessen



Kfz-Gewerbe
Niedersachsen-Bremen



Bundesverband der
Autoschilderfirmen und
Fahrzeugdienstleister e.V.



Verband der Auto-
händler Deutschlands

sie als Marktführer bis zu 30 Prozent aller GKS-Vorgänge beim KBA einreichen. Cichon: „In diesem Fall würden uns nicht nur unsere Kunden aufs Dach steigen, sondern wir verlören auch echtes Geld.“ Ursprünglich hatte XKfz 6.0 bereits zum 1. Juli ans Netz gehen sollen.

Erst vor wenigen Tagen war es zu massiven Einschränkungen im GKS-Betrieb gekommen. Der Grund: Ein Software-Update des KBA hatte kurzfristig dazu geführt, dass ein großer Teil der eingereichten Vorgänge abgelehnt wurde.. „Ein derart tiefgreifender Eingriff ohne vorherige Ankündigung gegenüber Geschäftskunden und Softwareanbietern stellt aus unserer Sicht ein gravierendes Kommunikationsversagen dar. Eine rechtzeitige und klare Information hätte ausgereicht, um die notwendigen Anpassungen im Vorfeld vorzunehmen und die flächendeckenden Ablehnungen zu verhindern“, heißt es in einem Schreiben der PremiumZulasser an das KBA. Und weiter: „Wir erwarten künftig, dass Änderungen mit potenziell unmittelbaren Auswirkungen auf den operativen Betrieb frühzeitig, verbindlich und in geeigneter Form mit allen relevanten Marktteilnehmern abgestimmt und kommuniziert werden.“

Über uns

2

Unter dem Dach der Kölner PremiumZulasser eG haben sich 60 lokale und regionale Zulassungsdienstleister zu einem starken, bundesweiten Verbund zusammengeschlossen. Sie betreuen Privat- und Gewerbekunden. 2025 hat die Unternehmensgruppe fast zwei Millionen Kundenaufträge bearbeitet. Damit ist sie der führende Anbieter von Dienstleistungen rund um die Zulassung von Kraftfahrzeugen in Deutschland. Die PremiumZulasser verstehen sich als Treiber der Digitalisierung im Zulassungswesen. Diesen Anspruch untermauert die Genossenschaft mit ihrem innovativen, KI-basierten Zulassungstool PZeG.online.

Unsere Partner



KFZ-NRW
Verband des Kfz-Gewerbes NRW e.V.



Landesverband
Hessen



Kfz-Gewerbe
Niedersachsen-Bremen



Bundesverband der
Autoschilderfirmen und
Fahrzeugdienstleister e.V.



Verband der Auto-
händler Deutschlands